

## Remissyttrande – Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU 2020:25)

### Sammanfattning

- Valfrihetens Vänner tillstyrker förslaget om införandet av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik, under förutsättning att ett sådant system varken direkt eller indirekt får till konsekvens att den enskilde konsumentens valfrihet minskar.

### Om Valfrihetens Vänner

Valfrihetens Vänner är ett nätverk av entreprenörer och företagsledare som har ett engagemang för valfrihet och fri företagsamhet.

### Valfrihetens Vänners synpunkter

Utredningen har tillsatts utifrån en målsättning som ytterst grundar sig i ambitionen att förenkla kollektivtrafikresandet i Sverige.

Valfrihetens Vänner har alltid den enskilde konsumentens valfrihet som utgångspunkt. Om ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik inrättas kommer valfriheten såvitt vi kan bedöma inte att minska – åtminstone inte som en *direkt* konsekvens av det nationella biljettsystemet. Tvärtom torde möjligheten för den enskilde resenären att välja mellan olika kollektivtrafikslag att underlättas, vilket kan vara till fördel särskilt för den som tillfälligt besöker en annan del av Sverige än den där han eller hon normalt vistas, och som därmed kan antas ha mindre god kännedom om det kollektivtrafikutbudet.

Däremot är det angeläget att ett nationellt biljettsystem inte som en *indirekt* konsekvens leder till minskad valfrihet, exempelvis genom att den föreslagna nyordningen i något avseende höjer tröskeln för nya aktörer att träda in på kollektivtrafikmarknaden eller på annat sätt gynnar redan etablerade aktörer på bekostnad av nya aktörer.

Det är – som tydliggörs i utredningsdirektivet och som utredningen själv understryker – grundläggande att det kommunala självstyrets handlingsfrihet vidmakthålls. Vi utgår från att de regionala kollektivtrafikmyndigheternas förfaranden, prioriteringar och överväganden vid upphandling av kollektivtrafik inryms i denna handlingsfrihet.

Oavsett hur ett eventuellt nationellt biljettsystem utformas är det A och O att maximera förutsättningarna för resenärsnytta, det vill säga valfrihet för den enskilde resenären.



Valfrihetens Vänner tillstyrker förslaget om införandet av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik, under förutsättning att ett sådant system varken direkt eller indirekt får till konsekvens att den enskilde konsumentens valfrihet minskar.

./.